

## ANÁLISIS ECONÓMICO DE COYUNTURA ECONOMIC SITUATION ANALYSIS

Por un período de un poco más de un año iniciado en noviembre de 2014, la inflación interanual en México mostró una tendencia decreciente, ubicándose en niveles cercanos, e incluso iguales, al objetivo permanente de 3% anual. No obstante, después de registrar un nivel de 2.1% en diciembre de 2015 la inflación nacional comenzó a presentar una tendencia ascendente, alcanzando en febrero de 2017 una tasa de crecimiento anual de 4.9% (ver Gráfico 1). La última vez que se tuvo una tasa similar fue en marzo de 2010.

Es preciso mencionar que, la evolución de la inflación en México se explica principalmente por el ajuste en los precios relativos de las mercancías derivado de la fuerte depreciación del peso frente al dólar, y por el aumento en los precios de las gasolinas y el diésel como consecuencia del proceso de liberalización de los mercados de hidrocarburos del país.

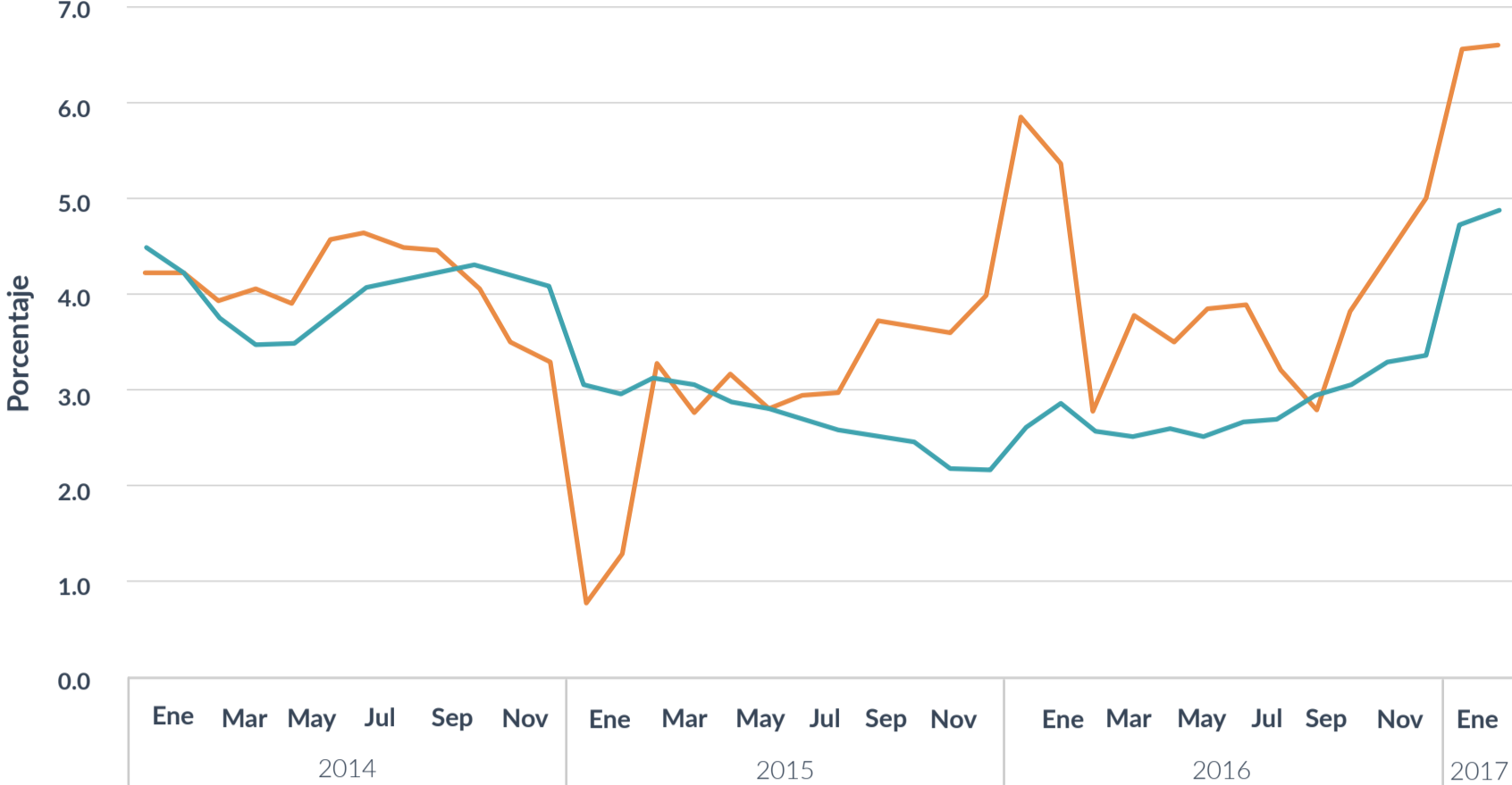
For a period of a little more than a year that started in November 2014, annual inflation in Mexico showed a decreasing trend, standing at levels close to, or even equal to, the permanent annual target of 3%. However, after registering a level of 2.1% in December 2015, national inflation began to show an upward trend, reaching an annual growth rate of 4.9% in February 2017 (see Graph 1). The last time Mexico had a similar rate was in March 2010.

It should be mentioned that the evolution of inflation in Mexico is mainly explained by the adjustment in the relative prices of goods derived from the strong depreciation of the peso against the dollar, and by the increase in gasoline and diesel prices resulting from the process of liberalization of the country's hydrocarbon markets.

### Gráfico 1 | Graph 1

#### Inflación interanual en México y Tijuana, 2014 - 2017.

Annual inflation rate in Mexico and Tijuana, 2014.



Fuente: CEMDI con base en los Índices de precios del INEGI.

Source: CEMDI based on INEGI's price indexes.

Por su parte, en Tijuana las variaciones anuales en los precios de los bienes y servicios han sido más pronunciadas en comparación con las observadas a nivel nacional. La tendencia al alza inicia en febrero de 2015 y dos años más tarde se alcanza el crecimiento más elevado con una inflación de 6.6% a tasa anual (ver Gráfico 1 y Tabla 1). Desde la crisis financiera del 2009 no se registraba en el municipio un incremento de esta magnitud.

On the other hand, in Tijuana the annual variations in the prices of goods and services have been more pronounced in comparison with those observed at national level. The upward trend starts in February 2015 and two years later the highest growth was reached with annual inflation of 6.6% (see Graph 1 and Table 1). Since the financial crisis of 2009, an increase of this magnitude was not registered in the municipality.

### Tabla 1 | Table 1

#### Áreas metropolitanas y principales ciudades de México con la Inflación Interanual más elevada, febrero 2017.

Ranking of the metropolitan areas and main cities of Mexico with the highest annual inflation rate, February 2017.

4.9%  
Promedio Nacional

Ranking	Áreas metropolitana y/o ciudad	Febrero 2017
1°	Cd. Acuña, Coah.	8.6%
2°	Matamoros, Tamps.	8.3%
3°	Tepatitlán, Jal.	7.5%
4°	Mexicali, B.C.	6.9%
5°	<b>Tijuana, B.C.</b>	<b>6.6%</b>
6°	León, Gto.	6.0%
7°	Aguascalientes, Ags.	5.9%
8°	Chihuahua, Chih.	5.9%
9°	Torreón, Coah.	5.8%
10°	Cd. Juárez, Chih.	5.7%

Fuente: CEMDI con base en los Índices de precios del INEGI.

Source: CEMDI based on INEGI's price indexes.

Debido a la cercanía e integración económica con el sur de California, Estados Unidos, Tijuana y los municipios aledaños se han visto especialmente afectados por la depreciación del peso, y recientemente por el ya mencionado incremento de los precios de los combustibles.

Due to the proximity and economic integration with Southern California, the United States, Tijuana and surrounding municipalities have been particularly affected by the depreciation of the peso, and recently by the aforementioned increase in fuel prices.

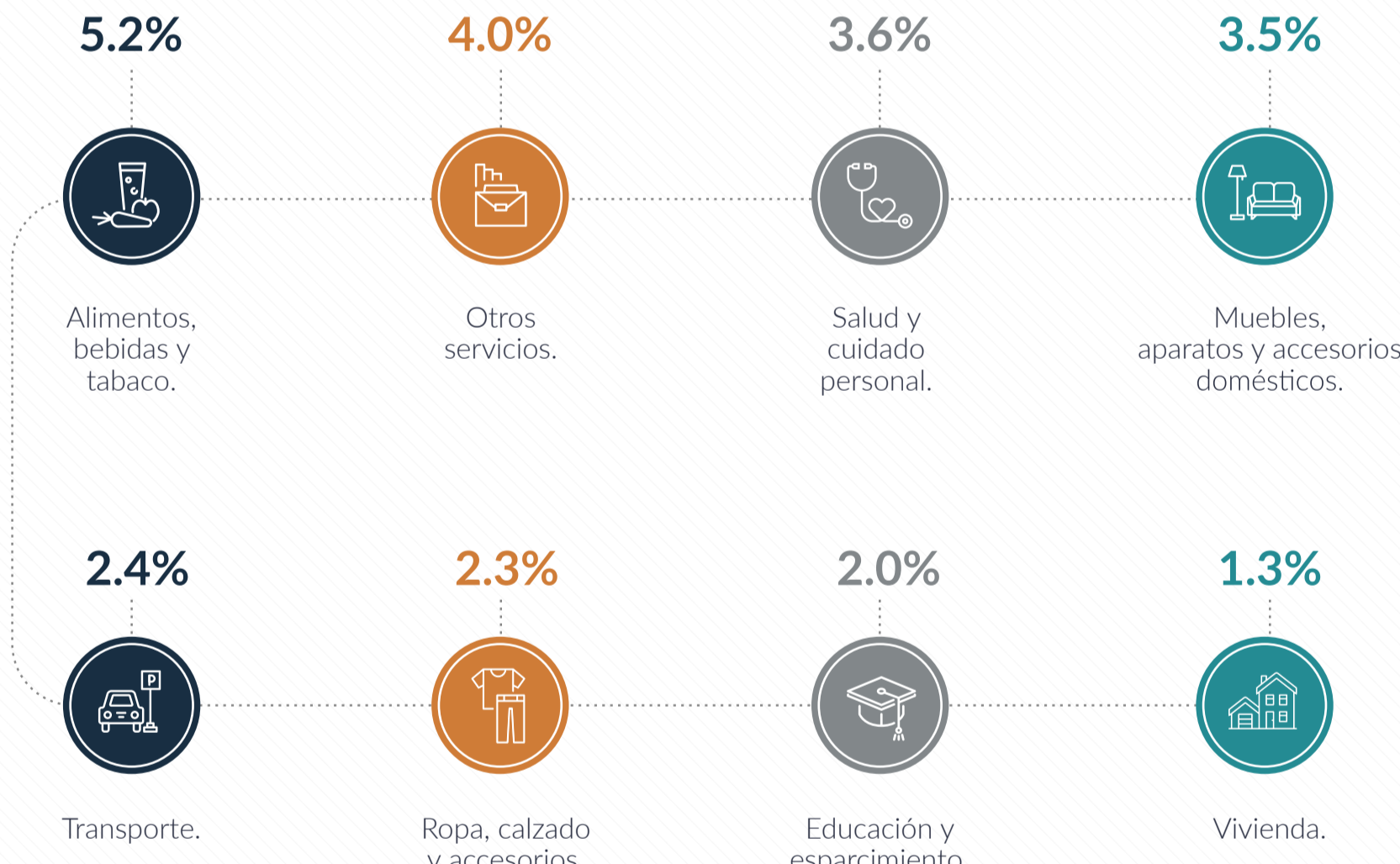
De acuerdo con los datos más recientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), el transporte fue el rubro que en la composición del índice de precios de Tijuana por objeto del gasto presenta la inflación anual más alta, seguido por la salud y el cuidado personal con 7.6% y los otros servicios con 7.0%.

According to the most recent data from the National Institute of Statistics and Geography (INEGI), transportation was the item that in the composition of the Tijuana price index by object of expenditure has the highest annual inflation, followed by health and Personal care with 7.6% and other services with 7.0%.

### Figura 1 | Figure 1

#### Inflación Interanual en Tijuana por objeto del gasto, febrero 2017.

Tijuana inflation rate by expenditure category, February 2017.



Fuente: CEMDI con base en los Índices de precios del INEGI.

Source: CEMDI based on INEGI's price indexes.

**CEMDI recomienda:** A la autoridad monetaria, seguir atenta de los posibles efectos de segunda ronda para poder actuar oportunamente.

**CEMDI recommends:** to the monetary authority in charge of counteracting inflationary pressures, to be attentive of the possible second round effects in order to act in a timely manner.

En lo que respecta a los hogares, principales afectados por el traslado del incremento en los precios de los combustibles al precio final de los bienes y servicios que consume, reportar a la PROFECO las irregularidades en las que incurran aquellos proveedores de gasolina que no cumplen con la ley, así como buscar alternativas para subsanar el efecto que tiene el aumento de los precios en la economía familiar y en general en el bienestar, como por ejemplo reducir el uso del automóvil o usar otros medios de transporte.

With regard to households, the main ones affected by the increase in fuel prices to the final price of the goods and services they consume, to report to the PROFECO irregularities incurred by those gasoline suppliers that do not comply with the law, as well as look for alternatives to overcome the effect of rising prices in the family economy and generally on welfare, such as reducing the use of the car or using other means of transportation.

Comentarios / Comments: [coordinador@cemdi.org.mx](mailto:coordinador@cemdi.org.mx)

## Sobre el Centro Metropolitano de Información Económica y Empresarial (CEMDI)

The Metropolitan Center for Economic and Business Information (CEMDI)

El Centro Metropolitano de Información Económica y Empresarial (CEMDI) representa la integración de esfuerzos para generar y distribuir información y análisis económico oportuno para las ciudades de Tijuana, Tecate, Playas de Rosarito y Ensenada, en alianza con instituciones académicas y de investigación, locales; constituyéndose en un proyecto emblemático del Plan Estratégico Metropolitano (PEM 2034), con la coordinación del sector privado y el liderazgo del Consejo de Desarrollo Económico de Tijuana (CDT), el Consejo de Desarrollo Económico de Tecate (CDET), el Consejo Consultivo de Desarrollo Económico de Playas de Rosarito (CCDER), el Consejo de Desarrollo Económico de Ensenada (CODEEN) y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE).

CEMDI en su fase de iniciación se desarrolla con financiamiento del Fideicomiso Empresarial del Gobierno del Estado de Baja California (FIDEM).

The Metropolitan Center for Economic and Business Information (CEMDI) represents the integration of efforts to generate and distribute economic data and timely analysis for the cities of Tijuana, Tecate and Rosarito Beach, in alliance with local academic and research institutions; becoming a flagship project of Plan Estratégico Metropolitano (PEM 2034) with private sector coordination and leadership of the Consejo de Desarrollo Económico de Tijuana (CDT), Consejo de Desarrollo Económico de Tecate (CDET), Consejo Consultivo de Desarrollo Económico de Playas de Rosarito (CCDER), Consejo de Desarrollo Económico de Ensenada (CODEEN) and Consejo Coordinación Empresarial (CCE).

CEMDI in its initiation phase is developed with funding from Fideicomiso Empresarial from State Government of Baja California (FIDEM).

## Directorio Directory

- Gabriel Camarena Salinas  
CDT (Presidente / President)
- Xavier Ibáñez Aldana  
CDET (Presidente / President)
- Juan Bosco López Ramírez  
CCDER (Presidente / President)
- Octavio Sánchez Ramonetti  
CODEEN (Presidente / President)
- Claudia Ramírez Zepeda  
Coordinador General /  
General Coordinator  
Mail: [coordinador@cemdi.org.mx](mailto:coordinador@cemdi.org.mx)
- Zabdi L. Leyva Rubio  
Diseño Editorial y Gráfico/  
Editorial and Graphic Design  
Mail: [diseño@cemdi.org.mx](mailto:diseño@cemdi.org.mx)
- Moisés Espitia Gutiérrez  
CDT (Analista Económico /  
Economic Analyst)  
Mail: [tijuana@cemdi.org.mx](mailto:tijuana@cemdi.org.mx)
- Germán Ramírez Sánchez  
CDET (Analista Económico /  
Economic Analyst)  
Mail: [tecate@cemdi.org.mx](mailto:tecate@cemdi.org.mx)
- Jonathan Gómez Molina  
CCDER (Analista Económico /  
Economic Analyst)  
Mail: [rosarito@cemdi.org.mx](mailto:rosarito@cemdi.org.mx)
- Claudia Suárez López  
CODEEN (Analista Económico /  
Economic Analyst)  
Mail: [ensenada@cemdi.org.mx](mailto:ensenada@cemdi.org.mx)

Aviso Legal / Boletín Quincenal Entorno Metropolitano ®

Este documento, así como sus datos, opiniones, estimaciones, previsiones y recomendaciones contenidas en el mismo, han sido elaborados por la Coordinación y personal del CEMDI; con la finalidad de proporcionar a su membresía institucional general a la CETA, de emisión del boletín y por tanto representan una opinión institucional de CDT, CDET, CCDER, CODEEN y CCE; toda información y contenidos plasmados en el presente están sujetos a cambio sin previo aviso. CEMDI no asume compromiso alguno de comunicar dichos cambios ni de actualizar el contenido del presente documento. Se prohíbe la reproducción total o parcial de este documento por cualquier medio sin el previo y expreso consentimiento por escrito del CEMDI a cualquier persona y actividad que sean ajenas al mismo.

Legal Disclaimer / Biweekly Bulletin Entorno Metropolitano ®

This document and the information, opinions, estimates and recommendations expressed herein, have been prepared by CEMDI Coordinator and staff; with the purpose of providing general information to its membership date of issue of the bulletin and therefore represent an institutional opinion of CDT, CDET, CCDER, CODEEN and CCE; all information stated in this content are subject to change without notice. CEMDI is not liable for giving notice of such changes or for updating the contents of this document. Total or partial reproduction of this document by any means without the express prior written consent of CEMDI to anyone and any activity that are non-members is prohibited.